# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 15 lutego 1932 r. Nr. 11.

## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY.

#### A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

#### I. Rozporządzenia.



## Dział urzędowy.

### A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

### I. ROZPORZĄDZENIA.

**Rozporządzenie Ministra Komunikacji**

**z dnia 13 lutego 1932 r.**

**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w Składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

**Poz. 72. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157). Nr. 43 Spisu Taryf.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1932 r. skreśla się na str. 201—204 (str. 59—61 dodatku I i str. 15, 17 dodatku II) taryfę artykułową Nr. 9, oraz na str. 218 — 238 (str. 17—21 dodatku II) taryfę artykułową Nr. 11 z wszystkiemi opłatami.
Nr. H. Tz. III-65/8.

---

**Poz. 73. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157) Nr. 43 Spisu Taryf.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 322. Taryfa Nr. 18. Pozycję A 3, rozpoczynającą się od słów „przy wypełnieniu....." do słów: „Magistraty miast" skreśla się.

Str. 330—350. W tablicy B skreśla się opłaty dla towarów poz. A 3 przy wszystkich stacjach, które posiadają opłaty dla tej pozycji.

Str. 355. Taryfa Nr. 26 a. Pozycję A 3, rozpoczynającą się od słów „przy wypełnieniu...." do słów: „Magistraty miast", oraz poz. B 2 od słów: „Płyty krawężniki...." do słów: „Magistraty miast", skreśla się.

Str. 357—360 (str. 153—156 dodatku I i str. 29 dodatku II). W tablicy B skreśla się opłaty dla towarów poz. A 3 i B 2 przy wszystkich stacjach, które posiadają opłaty dla tej pozycji.

Str. 361. Taryfa Nr. 27. Pozycję A 1 c) rozpoczynającą się od słów: „przy wypełnieniu...." do słów: „Magistraty miast" skreśla się.

Str. 365—378 (str. 160—165 dodatku I). W tablicy B skreśla się przy wszystkich stacjach opłaty dla towarów poz. A 1 c).
Nr. H. Tz. III—65 9.

---

**Poz. 74. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa przez port Constanta. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 17) (Nr. 121 Spisu taryf).**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 21 włącza się w porządku alfabetycznym:
„Wiklina nieokorowana" . . . . . . . 25 G".

2) Na str. 42 w pozycji 25 po dziale F włącza się nowy dział o następującem brzmieniu:
„G. Wiklina nieokorowana do wyrobu obręczy, w wiązkach . . XIV—64".

3) Na str. 73 w relacji Chrzanów wpisuje się w rubryce pionowej 78 stawkę „0.16" a w rubryce pionowej 79 stawkę „0.15".

4) Na str. 104 i 105 włącza się w porządku alfabetycznym następującą nową relację:

| 54 | 55 | 56 | 78 | 79 |
|---|---|---|---|---|
| 32 a Szczucin | K | 554 | 0.15 | 0.14 |

ponadto wpisuje się na str. 105 w relacji Tarnów w rubryce pionowej 78 stawkę „0.15" a w rubryce pionowej 79 stawkę „0.13".

5) Na str. 104 zmienia się nazwę stacji „Telaki" na „Kossów Lacki".

6) Na str. 113 w relacji Wieliczka wpisuje się w rubryce pionowej 78 stawkę „0.16", a w rubryce pionowej 79 stawkę „0.14"; ponadto włącza się na str. 112 i 113 w porządku alfabetycznym następujące nowe relacje:

| | 54 | 55 | 56 | 78 | 79 |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 a | Wielkie Drogi . . . . . | K | 603 | 0.16 | 0.15 |
| 45 a | Żabno nad Dunajcem . | K | 522 | 0.15 | 0.14 |

7) Na str. 119 prostuje się stawki opłat przewozowych klas taryfowych 51, 52 i 53 jak następuje:

| | | |
|---|---|---|
| 51 . . . . | 0.97 | 0.89 |
| 52 . . . . | 0.91 | 0.83 |
| 53 . . . . | 0.82 | 0.74 |

ponadto po klasie taryfowej 63 włącza się następującą nową klasę taryfową:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| 64 | — | — | 1.01 |

8) Na str. 123 po klasie taryfowej 63 włącza się następującą nową klasę taryfową:

| | Pireus | Aleksandrja | Haifa, Jaffa, Beirut, Izmir (Smyrna) | Port Said |
|---|---|---|---|---|
| 64 | 0.11 | 0.19 | 0.22 | 0.22 |

Nr. H. Tz. V-142/4/32.

---

**Poz. 75. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 24, poz. 310).**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) W taryfie Nr. 2 str. 2 i 4 włącza się relacje Cernauti *) i Mosi *) z następującemi danemi:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cernauti *) . . . . . | A | 371 | 295 | 324 | 290 | 184 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |
| | B, C | 808 | 711 | 324 | 290 | 184 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932 r.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mosi *) . . . . . . . | A | 371 | 295 | 324 | 290 | 184 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |
| | B, C | 808 | 711 | 324 | 290 | 184 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932 r.

2) W taryfie Nr. 6 str. 4 i 7 włącza się relacje Cernauti *) i Mosi *) z następującemi danemi:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cernauti*) | A | 1072 | 877 | 802 | 489 | 403 | 372 | 277 | 230 | 212 | 173 | 146 | 137 | 103 | 88 | 85 |
| | G | 707 | 529 | 452 | 388 | 296 | 258 | 238 | 187 | 167 | 159 | 129 | 119 | 105 | 90 | 86 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mosi *) | A | 1066 | 871 | 796 | 483 | 397 | 366 | 271 | 224 | 204 | 167 | 140 | 131 | 97 | 82 | 79 |
| | G | 701 | 523 | 446 | 382 | 290 | 252 | 232 | 181 | 161 | 153 | 123 | 113 | 99 | 84 | 80 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

3) W taryfie Nr. 50, str. 2 włącza się relacje Cernauti *) i Mosi *) z następującemi danemi:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cernauti *) . . . . . . | A | 808 | 711 | 324 | 290 | 182 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |
| | C | 822 | 725 | 338 | 304 | 196 | 180 | 127 | 119 | 81 | 79 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mossi *) . . . . . . . | A | 808 | 711 | 324 | 290 | 182 | 166 | 113 | 105 | 67 | 65 |
| | C | 816 | 719 | 332 | 298 | 190 | 174 | 121 | 113 | 75 | 73 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

4) W taryfie Nr. 51, str. 2 włącza się relacje Cernauti *) i Mosi *) z następującemi danemi:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cernauti *) . . . . . . | 420 | 341 | 268 | 232 | 159 | 141 | 101 | 93 | 62 | 60 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mosi *) . . . . . . . . | 420 | 341 | 268 | 232 | 159 | 141 | 101 | 93 | 62 | 60 |

*) Obowiązuje tylko do 30/6 1932.

Nr. H. Tz. V—137/12/32.

Poz. 76. **Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 30, poz. 375), Nr. 71 Spisu Taryf.**

W ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 52, poz. 565 rozporządzeniu, wprowadzającem obowiązujące czasowo stawki opłat przewozowych dla stacyj Cernauti i Mosi, zamieszczony w uwadze do nich termin obowiązywania „od 10 grudnia 1931 r." prostuje się na „od 1 stycznia 1932 r.".

Nr. H. T. V/133/10/32.

Poz. 77. **Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 206).**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1932 r. w zeszycie B powyższej taryfy rozdział III. B „Wykaz odległości taryfowych kolei Z. S. R. R." uzupełnia się na str. 37, 57 i 60, z zachowaniem alfabetycznego porządku, niżej podanemi nazwami stacyj z odległościami:

| Do i od / Od i do stacji | Okręg Dyrekcji | granicy państwa pomiędzy stacjami: Zahacie – Farynowo | Olechnowicze – Radoszkowiczy | Stołpce – Niegorieloje | Mikaszewicze – Żytkowiczy | Zdołbunów gr. p. pod Mohylanami – Szepietówka | Podwołoczyska – Wołoczysk | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drut . . . . . . | Zach. | 353 | 238 | 261 | 424 | 646 | 790 | |
| Tieriucha . . . . | Płd.-Zach. | 533 | 367 | 390 | 276 | 500 | 643 | |
| Złynka . . . . . . | Zach. | 557 | 390 | 413 | 300 | 521 | 665 | |

Nr. H. T. VI/183/8.

Minister Komunikacji: *Kühn*

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 58736